

Havnen set fra nord. Konturerne af havnen viser sammenhængen mellem kyst, havn, naturområder og by. Havnen anlægges så den åbne kyst og stranden bevares. Skitse: Hasløv & Kjærsgaard.

## Visionen om en havn

# lever i Liseleje

Trine Larsen, [trine@flidhavne.dk](mailto:trine@flidhavne.dk)

*Der har i mange år været et stærkt ønske om en havn i Liseleje. Lokale kræfter er gået sammen i et andelsselskab, der vækster i disse år og står i spidsen for planerne om en lystbådehavn i Liseleje.*

Andelsforeningen Liseleje Havn A.M.B.A tæller i skrivende stund 420 medlemmer. Foreningen er i færd med at afsøge de politiske interesser i Halsnæs Kommune, hvor Liseleje hører under:

”Vi taler med de forskellige partier om interessen for en havn. Vi har længe oplevet en stor interesse fra de lokale, der ønsker en havn med rum til fællesskab for alle.

En havn vil være samlingspunkt for byens sommerhusejere med joller, de unge, som får et sted at være og der vil blive plads til mange forskellige vandsportsaktiviteter. Der vil være tilgængelighed for handikappede og derudover vil fiskerne få langt bedre forhold, end de har i dag,” siger Christine Jørnø Vestergaard, formand for aktivitetsudvalget og medlem af bestyrelsen i Liseleje Havn.

### **Et støttepunkt for turister**

Det nuværende Liseleje består af en dækmole 70 m ude i Kattegat og en tværgående mole, der forbinder dækmolen med stranden. Det er denne konstruktion, man ønsker udbygget til en lystbådehavn.

”En havn vil bidrage væsentligt til kystturismeudviklingen og udviklingen i byen. Vi kan tiltrække flere turister med den beliggenhed, som havnen har, da den vil fungere som et tiltrængt støttepunkt for både sejlturister, cyklister, vandrere og fuglekiggere,” siger Christine Jørnø Vestergaard. I den lokale debat rejses der tvivl ved behovet for en havn, uanset de mange andelshavere. Og der spørges ind til, om de andre havne i nærområdet vil opfatte det som en trussel, hvis man anlagde endnu en havn. Derfor blev der i 2017 foretaget en interessentinddragelse, hvor bl.a. Hundested, Lynæs og Frederiksværk havne blev interviewet om dette. Resultatet var, at ingen vurderede, at en havn i Liseleje ville have en negativ indvirkning på de andre havne, tværtimod.

Det er Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID) enig i, her ser man positivt på planerne om en lystbådehavn i Liseleje:

”Der har længe været et ønske om en havn i Liseleje, så sejlerne får mulighed for et tiltrængt stop midtvejs mellem Hundested og Gilleleje. Den nordsjællandske kyst





For sejlertrafikken på den 20 sømil lange kyststrækning mellem Gilleleje og Hundested havne, vil en havn i Liseleje være et kærkomment støttepunkt for både sejlerturister, vandrere, cyklister og vandsportsaktivister. Læs mere på [liselejehavn.dk](http://liselejehavn.dk)

er lang og farvandet kan være barsk. Havnen vil give ekstra tryghed og sikkerhed for sejlerturisterne. Havnen i Liseleje vil blive en naturperle, som mange vil søge. Vi oplever i disse år en meget stor efterspørgsel på bådpladser og mangel på kapacitet i Nordsjællands havne, så jeg er ikke i tvivl om, at behovet er der. Havnen kan samtidig bidrage til at gøre "kagen" større for alle interessenter ved samlet set at løfte regionen turismæssigt," siger Jesper Højenvang, direktør i FLID.

### En ny havneplan med omtanke for naturen

Allerede i 2008 udarbejdede andelsforeningen bag Liseleje Havn en ansøgning til Miljøstyrelsen. Foreningen fik afslag med begrundelse i, at skitseprojektet var placeret delvist på et Natura 2000-område og på stranden, som dermed bl.a. greb ind i den naturlige sandfygning og materialevandring langs kysten.

En ny havneplan blev derfor indsendt i 2013 i samarbejde med arkitektfirmaet Hasløv & Kjærsgaard, Orbicon og DHI. Den tager større hensyn til de store naturinteresser, så den griber mindst muligt ind i den naturlige sandtransport. Alligevel har Liseleje Havn fået afslag.

"Vi tror stadig på den nye havneplan, da den er udarbejdet med omtanke for naturen og er baseret på en nænsom udvikling. Og vi er flere og flere, der tror på ideen.

I dag er vores forening vokset, og tidspunktet for en havn kunne ikke være bedre, i takt med den store interesse for naturoplevelser blandt rigtig mange danskere, tæt på strand og vand," slutter Christine Jørnø Vestergaard. ■



"Tidspunktet for en havn kunne ikke være bedre, i takt med den store interesse for naturoplevelser blandt rigtig mange danskere," siger Christine Jørnø Vestergaard, formand for aktivitetsudvalget i Liseleje Havn A.M.B.A.